



Roma
16 Maggio 2025

TRAUMI CIVILI E PROFESSIONALI

CARLO SALOMONE

salomone.c@libero.it

OSPEDALE S. M. MISERICORDIA
Albenga (SV)

Direttore Chirurgia Ortopedica Settica

***Centro di Riferimento Regionale per le infezioni
osteoarticolari
MIOS***



Mediterranean Meeting - Traumatology at the workplace: a complex reality

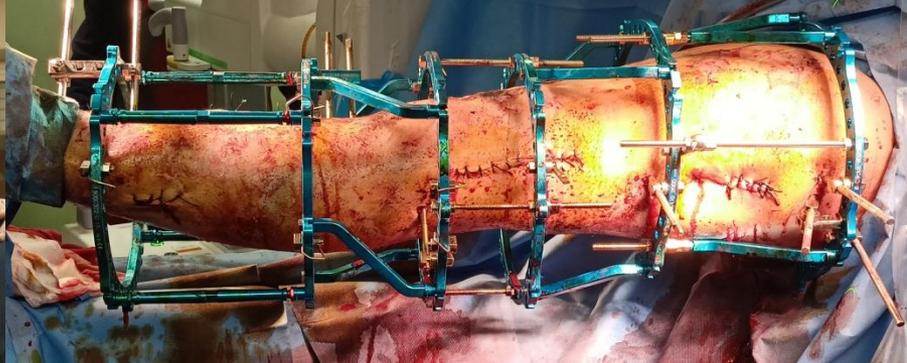
Traumatologia sul lavoro: una realtà complessa

Palermo

10 - 11 giugno 2022

Splendid Hotel La Torre

Presidenti del Congresso
Emanuele Cannizzaro
Ferdinando Granata
Massimiliano Mosca



Porto Genova: sono sette i morti accertati Si cercano 4 dispersi. Aperta un'inchiesta

La nave Jolly Nero urta e abbatte torre piloti. Ricerche in mare e a terra. Scatola nera sequestrata
Presidente autorità portuale: "Manovra inspiegabile". Il sindaco Doria: "Lutto cittadino" (leggi)



Tragedia nella tarda serata di ieri al porto di Genova, dove una nave si è schiantata contro la palazzina piloti provocandone il crollo (leggi l'articolo). A causare il disastro il mercantile 'Jolly Nero'. Secondo alcune testimonianze avrebbe avuto un'avarìa ai motori, ma per il presidente dell'autorità portuale Merlo non doveva essere lì: "Manovra inspiegabile". La procura apre un'inchiesta: intervistato il comandante e sequestrata la scatola nera (cronaca ora per ora)

Imprigionata 3 giorni in una grotta Salva un'escursionista a Finale

Era caduta nella grotta Pollera a Perti Alto. A 80 metri di profondità: aveva la gamba fratturata, non aveva né cibo né acqua. Ad allertare i soccorritori erano stati i familiari preoccupati perché da mercoledì non avevano più notizie della donna



Rimane imprigionata tre giorni in una grotta senza acqua né cibo, con una gamba fratturata, a 80 metri di profondità. Marcella Cuttino, 38 anni di Loano, era scivolata nella grotta Pollera a Perti Alto nel Finalese. È stata salvata dopo 72 ore dagli speleologi del Soccorso alpino e dai volontari del 118.

L'autista si è accorto di quanto stava avvenendo e ha tentato di bloccare il mezzo pesante "lanciandosi" all'interno dell'abitacolo. Purtroppo, però, il suo tentativo è stato vano e così la betoniera è andata a sbattere contro la gru e contro un'auto parcheggiata.



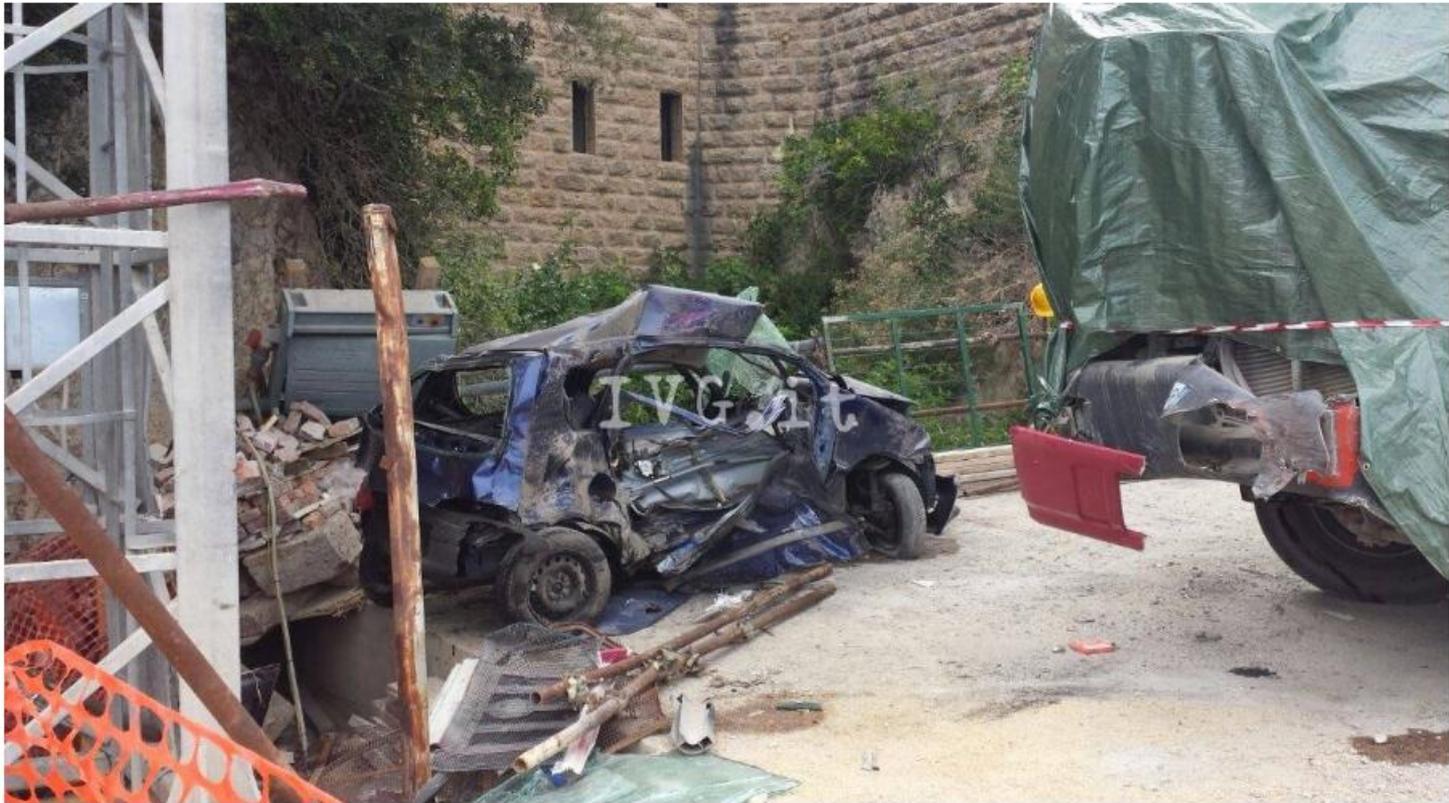
Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco ed i militi della croce bianca di Borghetto, che hanno trasportato l'autista in codice rosso al Santa Corona per alcune fratture alle gambe e al costato.

Traumi ad
ALTA
ENERGIA
Politraumi
Polifratturati

- Facebook icon
- Twitter icon
- Google+ icon
- LinkedIn icon
- Pinterest icon
- Email icon



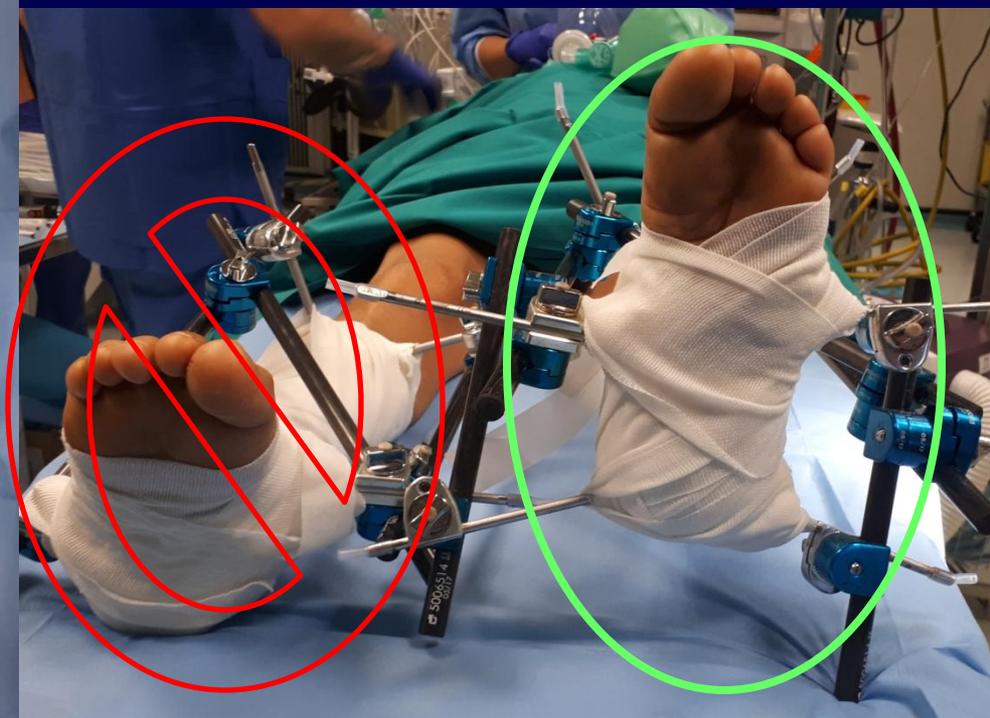
L'autista si è accorto di quanto stava avvenendo e ha tentato di bloccare il mezzo pesante "lanciandosi" all'interno dell'abitacolo. Purtroppo, però, il suo tentativo è stato vano e così la betoniera è andata a sbattere contro la gru e contro un'auto parcheggiata.



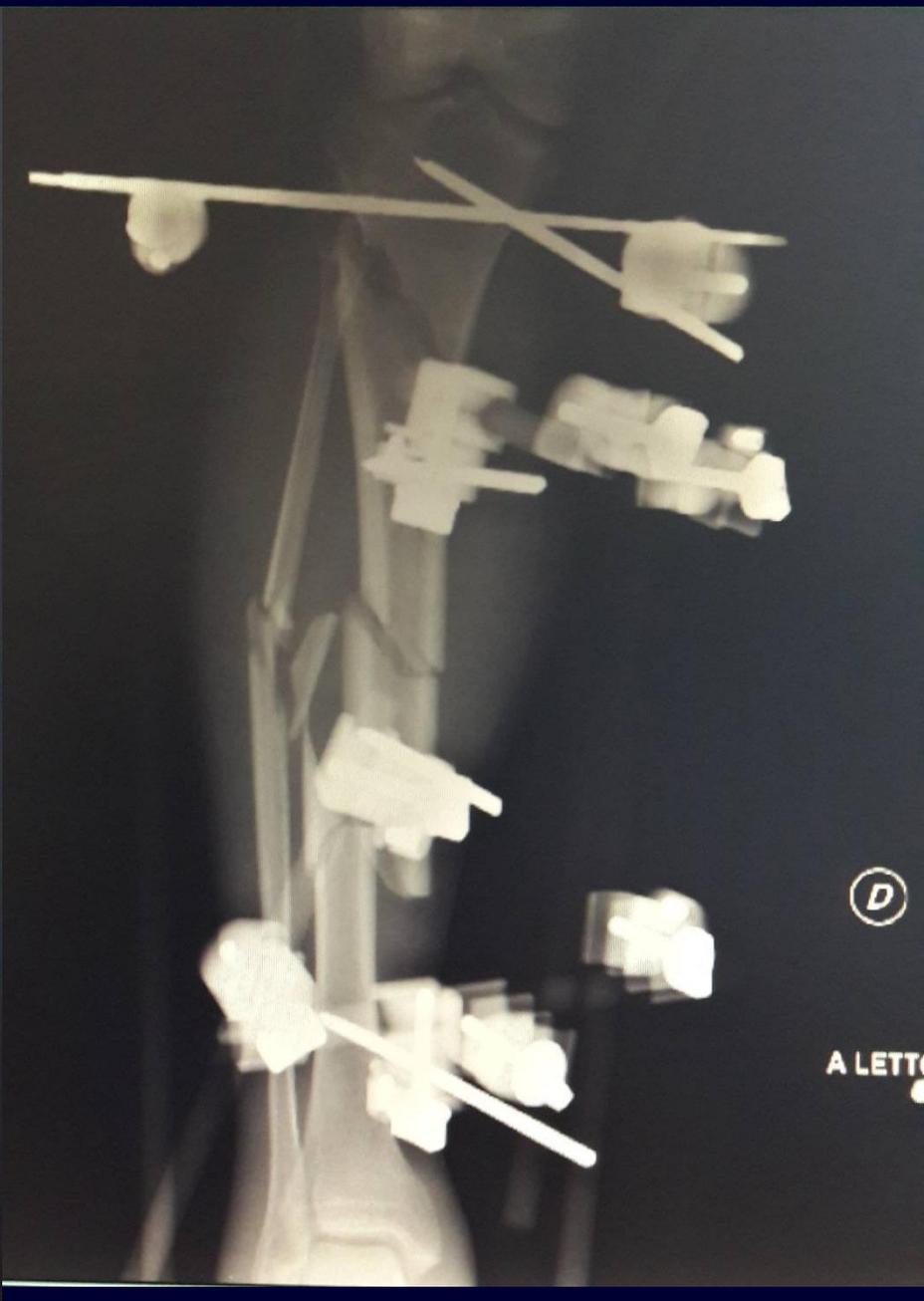
Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco ed i militi della croce bianca di Borghetto, che hanno trasportato l'autista in codice rosso al Santa Corona per alcune fratture alle gambe e al costato.







A 2 PROIEZIONI



A LETT

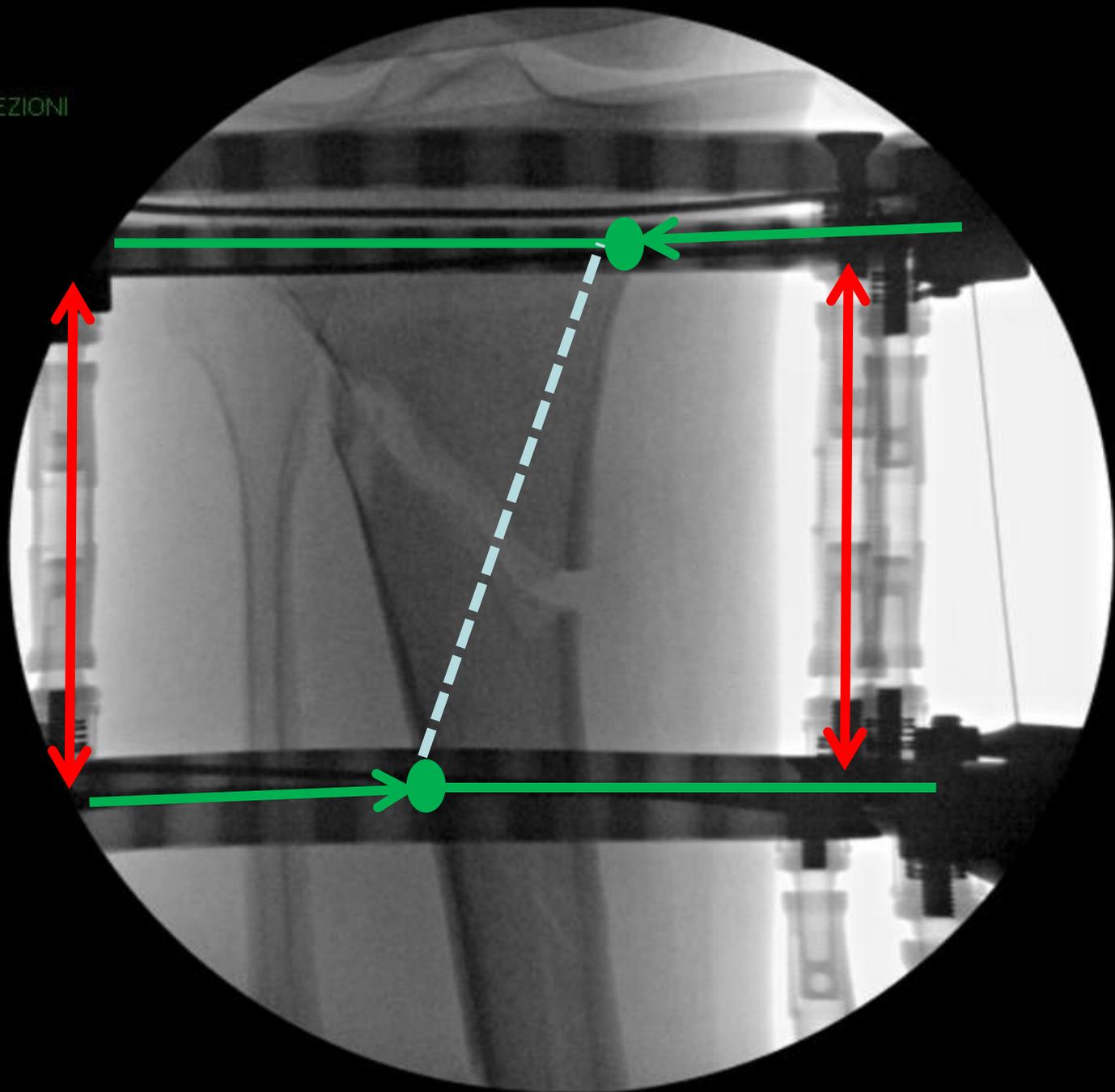
PROIEZIONI



PROIEZIONI



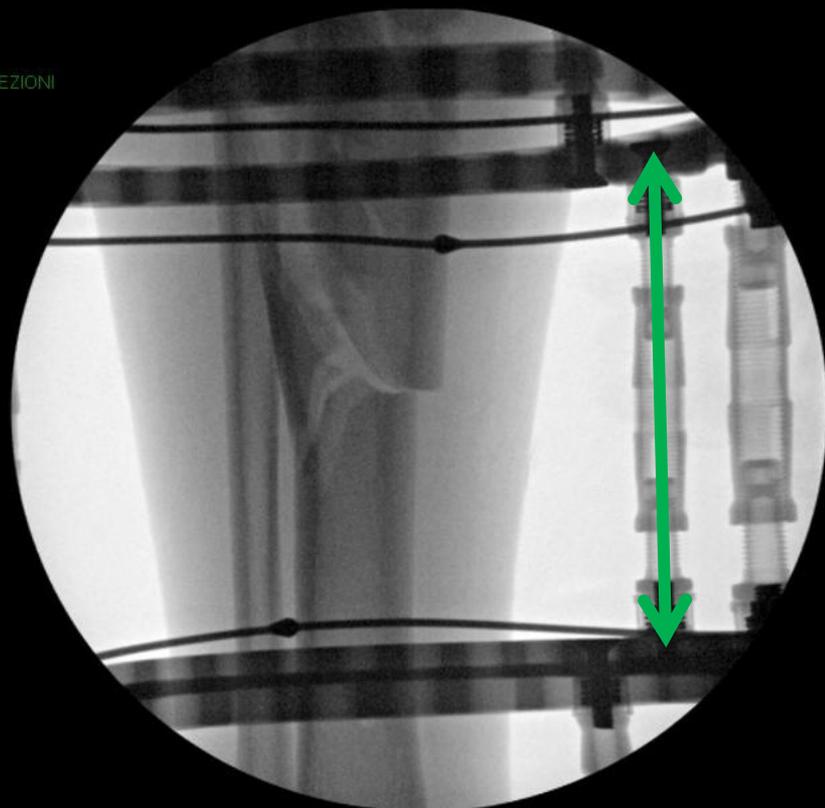
PROIEZIONI



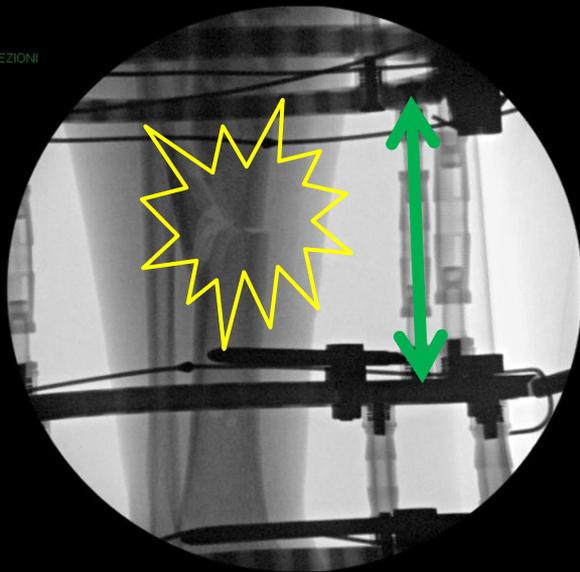
PROIEZIONI



PROIEZIONI



PROIEZIONI



PROIEZIONI





PROIEZIONI

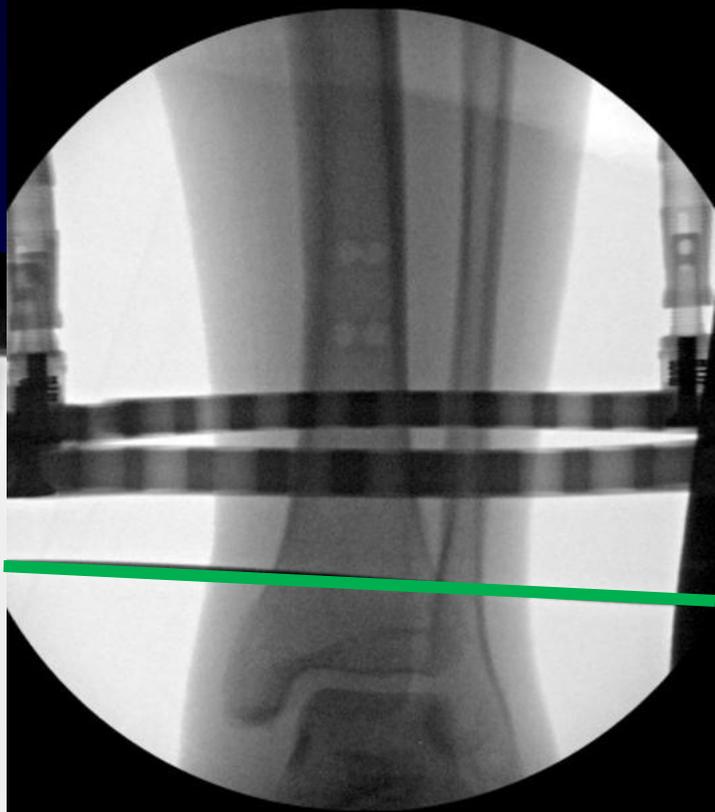
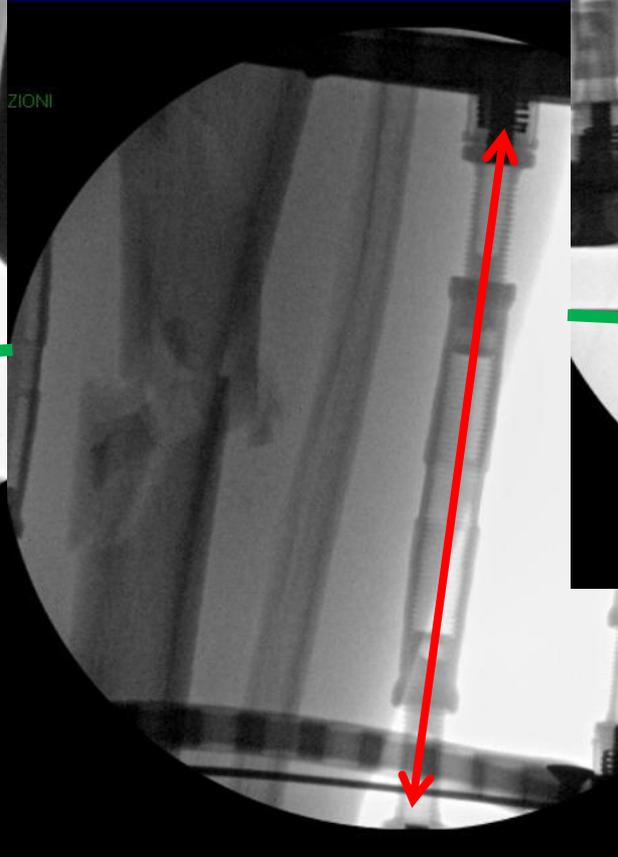


A LETTO

PROIEZIONI



PROIEZIONI

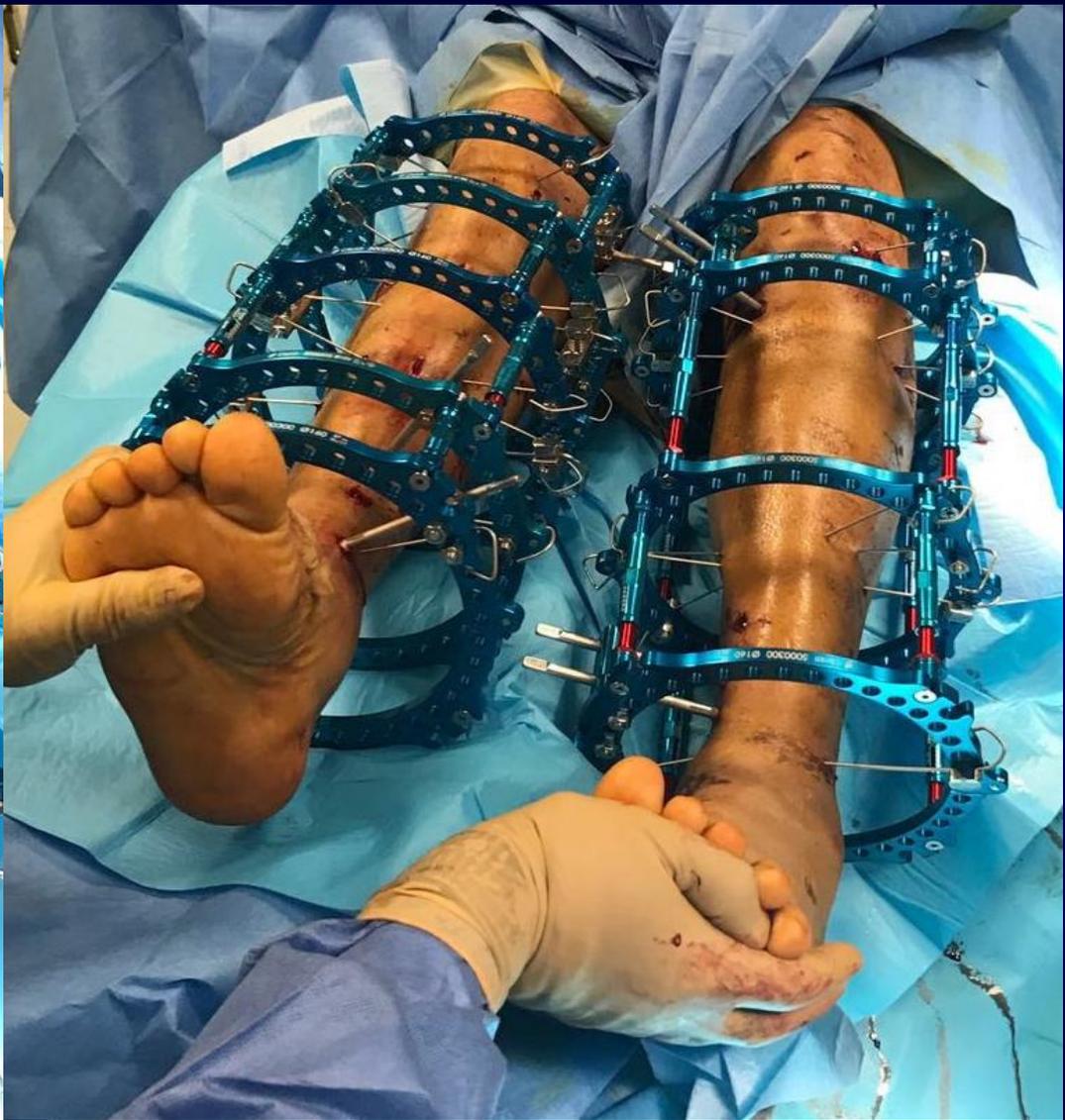
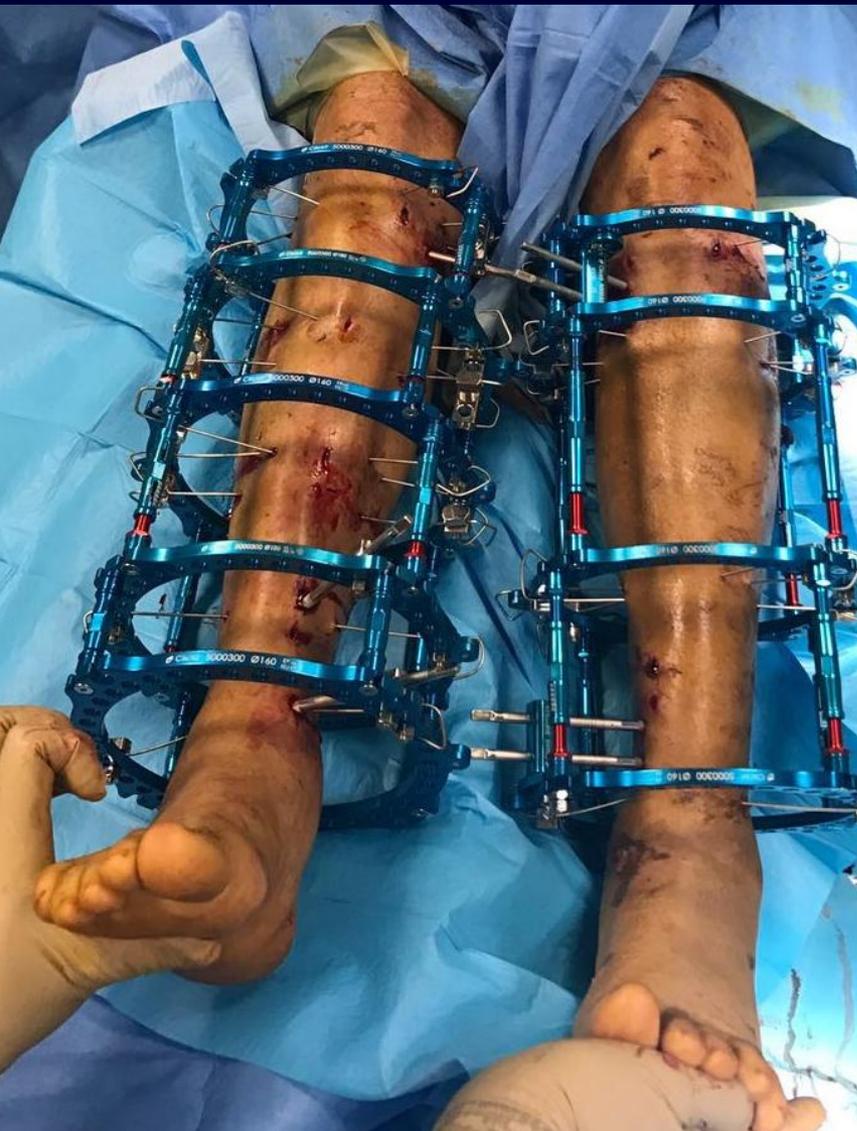


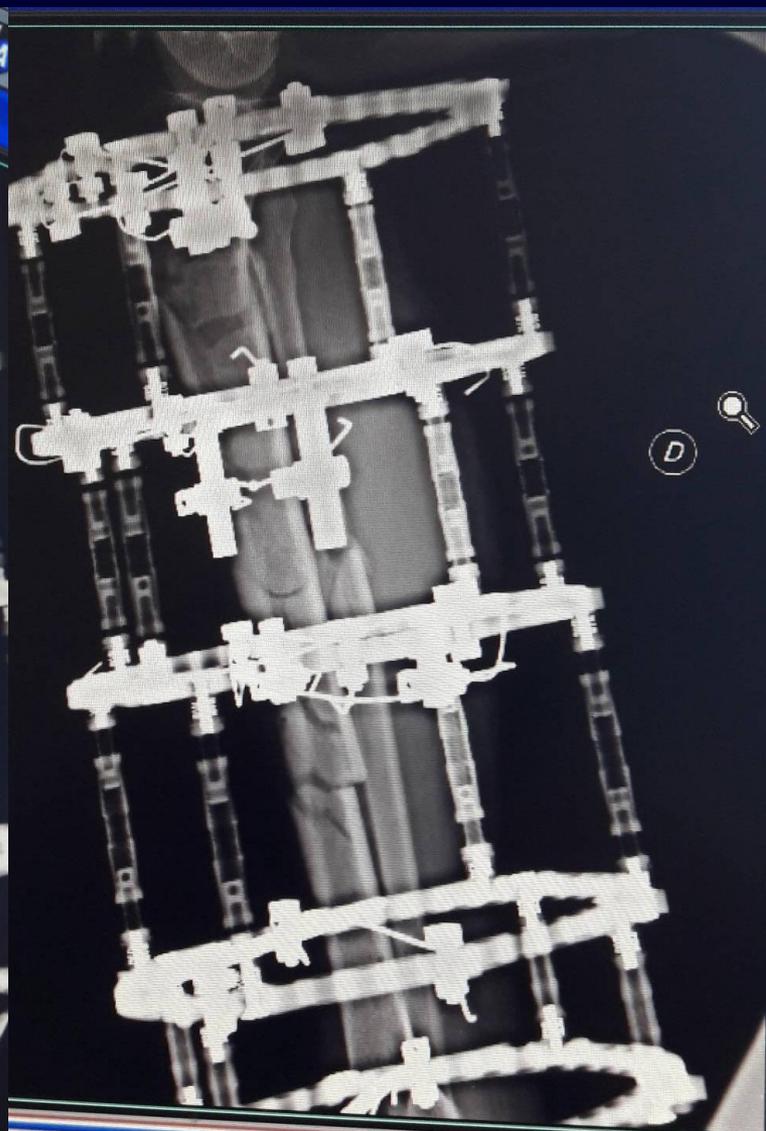
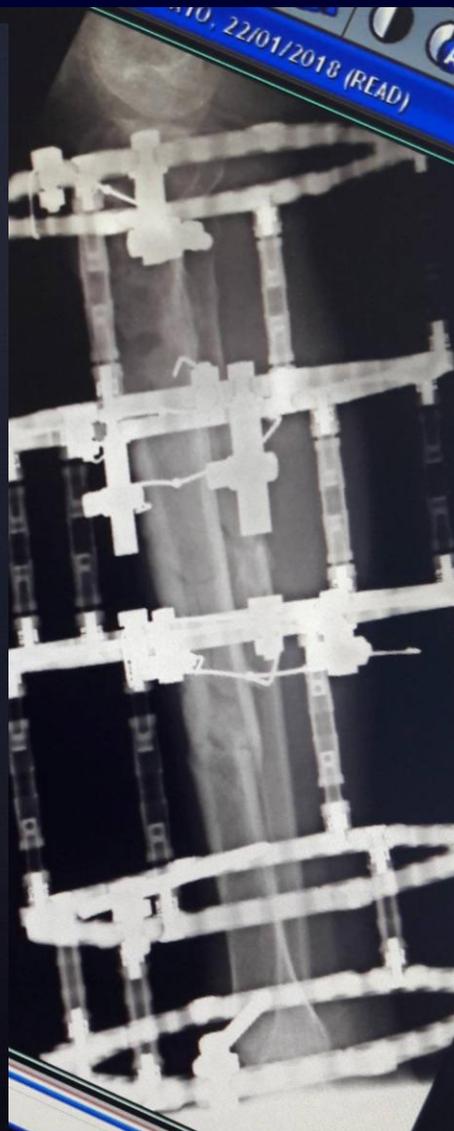
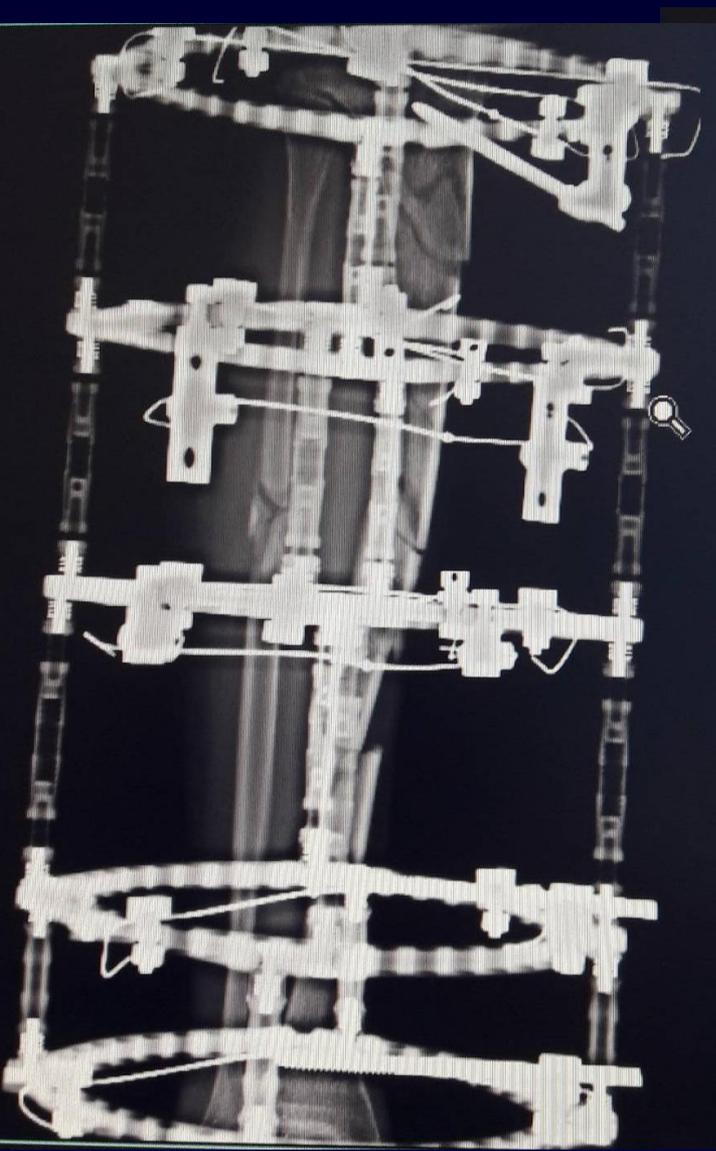
PROIEZIONI

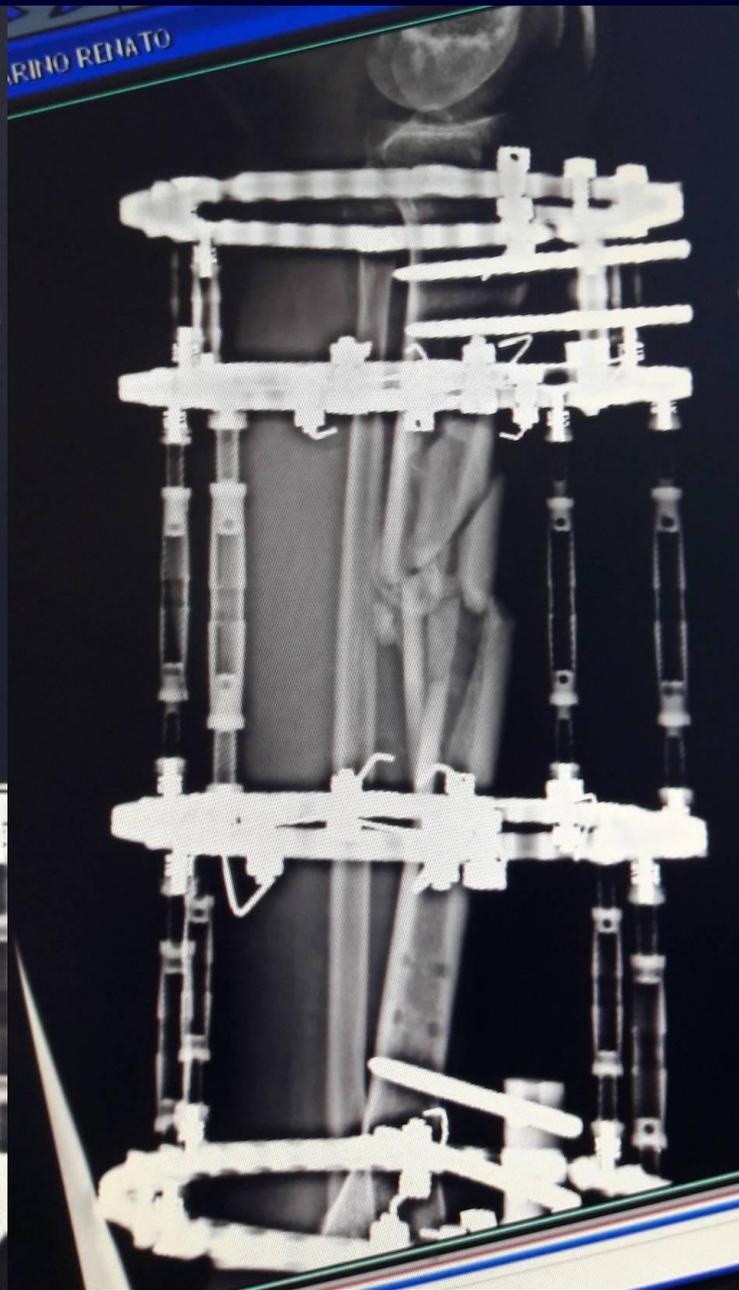
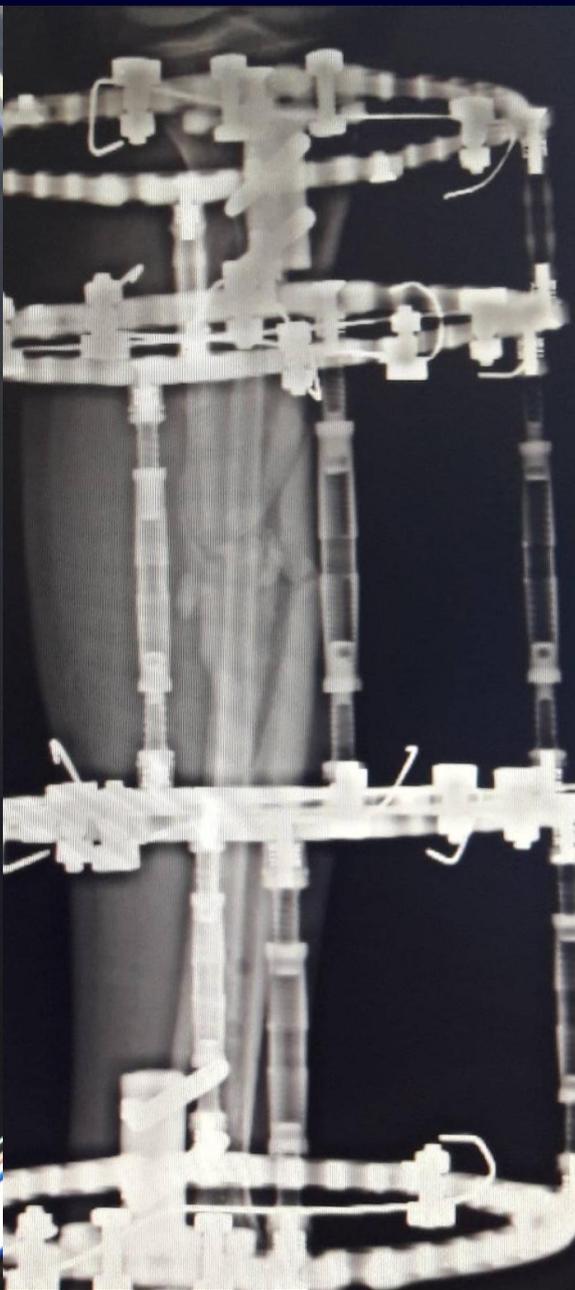


PROIEZIONI











Renato

15:24



Renato

15:24



Acquisisci con scorrimento Disegna Ritaglia Condividi



2



2



2





CRONACA

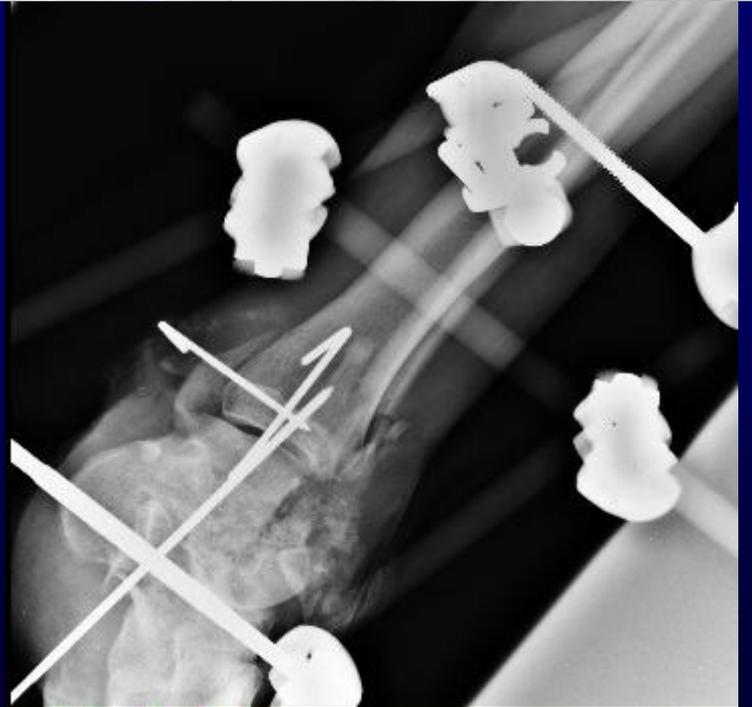
8 maggio 2013

Porto Genova: sono sette i morti accertati Si cercano 4 dispersi. Aperta un'inchiesta

La nave Jolly Nero urta e abbatte torre piloti. Ricerche in mare e a terra. Scatola nera sequestrata
Presidente autorità portuale: "Manovra inspiegabile". Il sindaco Doria: "Lutto cittadino" (leggi)



Tragedia nella tarda serata di ieri al porto di Genova, dove una nave si è schiantata contro la palazzina piloti provocandone il crollo (**leggi l'articolo**). A causare il disastro il mercantile 'Jolly Nero'. Secondo alcune testimonianze avrebbe avuto un'avaria ai motori, ma per il presidente dell'autorità portuale Merlo non doveva essere lì: "Manovra inspiegabile". La procura apre un'inchiesta: intervistato il comandante e sequestrata la scatola nera (**cronaca ora per ora**)







07 MAGGIO 2024

Anniversario crollo della Torre di Genova



Erano le ore 23.15 circa quando, il 7 maggio 2013, si verificò il tragico incidente che vide un bilancio di sette morti. Una nave portacontainer entrò in collisione con la torre di controllo del porto genovese facendola prima pendere e poi crollare in mare.

A seguito del terribile evento hanno perso la vita il Capo 1[^] cl Francesco Cetrola, Capo 1[^] cl Marco De Candussio, il Sottocapo di 1[^] cl Davide Morella, il Sottocapo di 2[^] cl Giuseppe Tusa e il Sottocapo di 3[^] cl Daniele Fratantonio e sono rimasti feriti il Tenente di Vascello Enea Pecchi, i Sottocapi di 1[^] cl Raffaele Chiarlone e Giorgio Meo e il Sottocapo di 2[^] cl Gabriele Russo della Guardia Costiera. Sono inoltre deceduti il pilota del Porto di Genova Michele Robazza, l'operatore radio dei piloti Maurizio Potenza e l'operatore radio dei rimorchiatori Sergio Basso.



Grotte di Toirano | Love Liguria



Avventure, mostre e sorprese alle Grotte di Toirano | La Mia Liguria



toirano-grotte-savona-liguria-doooid - dooid Magazine



Grotte di Toirano, Liguria: un paradiso sotterraneo tutto da sco...



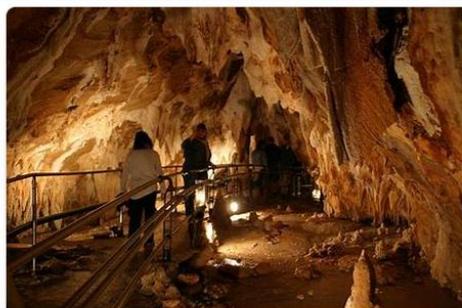
CIBELE. DENTRO LE GROTTI DI TOIRANO | Storyterrae



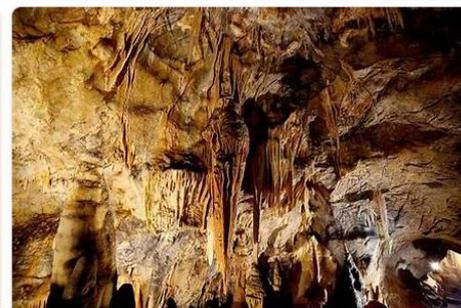
Grotte di Toirano - Liguria, Italia - Viaggi, vacanze e turismo ...



Le Grotte di Toirano, meraviglia della natura - VIAGGI DA MAMME



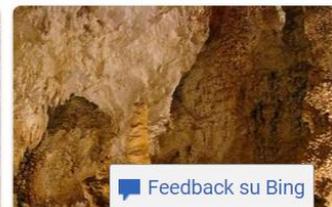
Grotte di Toirano, Liguria: un paradiso sotterraneo tutto da scoprire



Le Grotte di Toirano: un viaggio nella Preistoria



Grotte di Toirano - Biglietto e visita guid...



Feedback su Bing

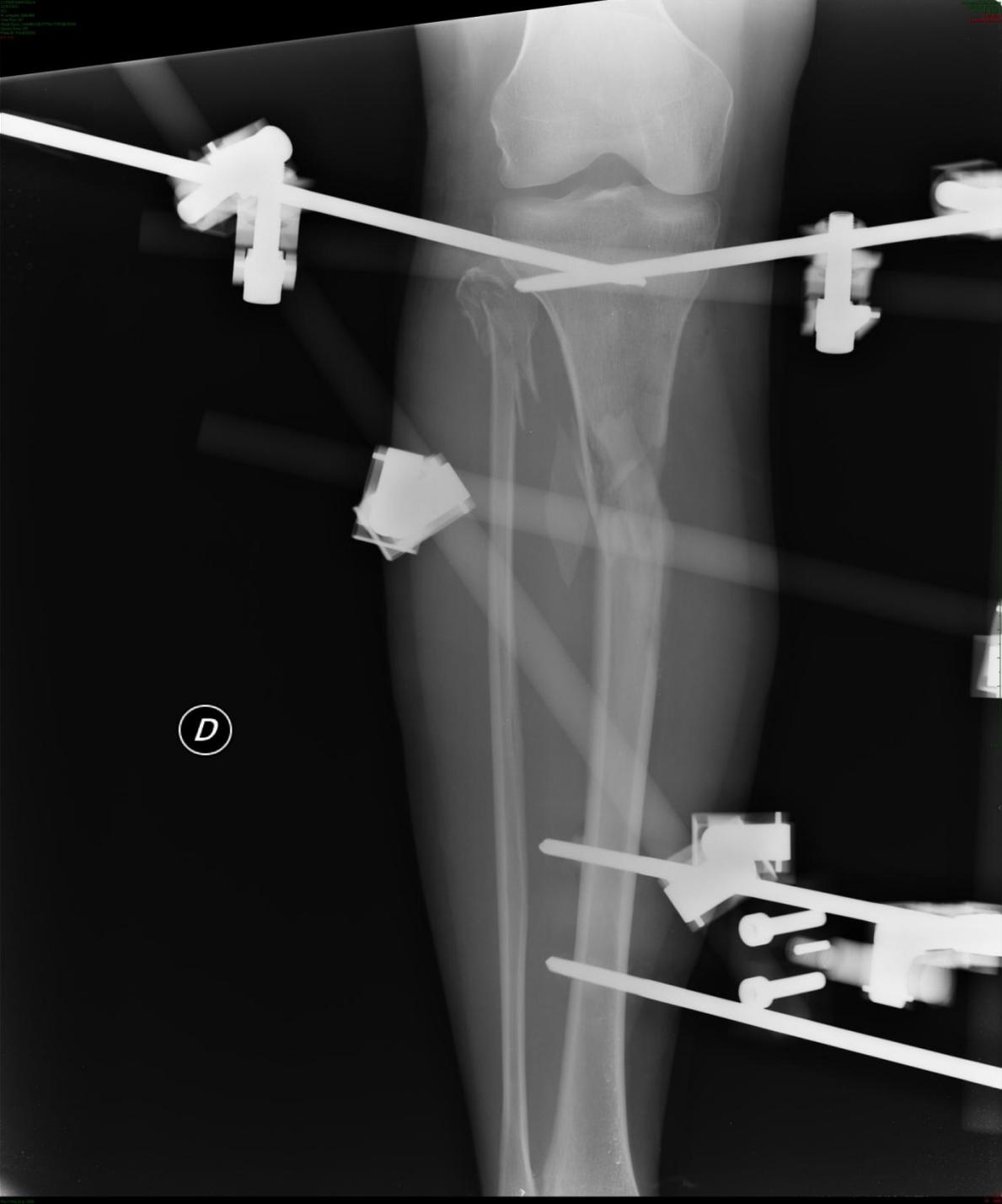
Sel In: [Repubblica Genova](#) / [Cronaca](#) / [Imprigionata 3 giorni in una grotta ...](#)

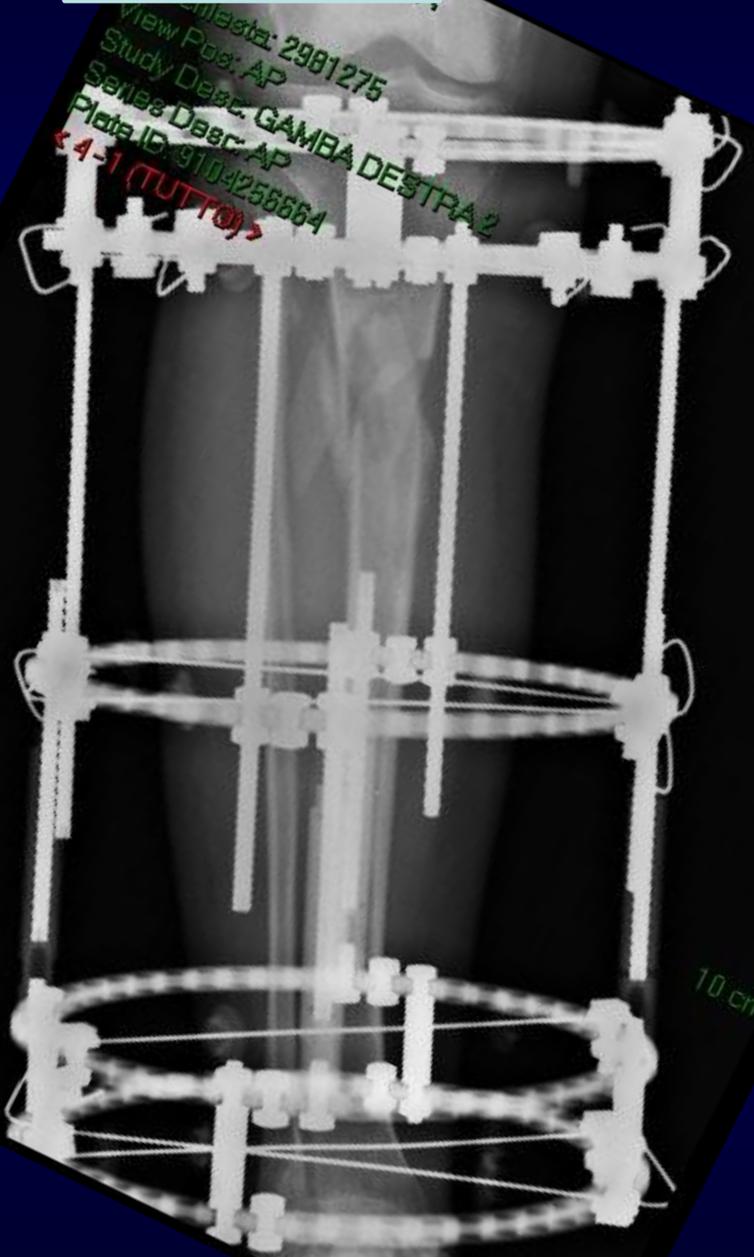
Imprigionata 3 giorni in una grotta Salva un'escursionista a Finale

Era caduta nella grotta Pollera a Perti Alto. A 80 metri di profondità: aveva la gamba fratturata, non aveva né cibo né acqua. Ad allertare i soccorritori erano stati i familiari preoccupati perché da mercoledì non avevano più notizie della donna



Rimane imprigionata tre giorni in una grotta senza acqua né cibo, con una gamba fratturata, a 80 metri di profondità. Marcella Cuttino, 38 anni di Loano, era scivolata nella grotta Pollera a Perti Alto nel Finalese. E' stata salvata dopo 72 ore dagli speleologi del Soccorso alpino e dai volontari del 118.





Study: 2981275
View Pos: AP
Study Desc: Gamba DESTRA 2
Series Desc: AP
Plate ID: 9104256664
4-1 (TUTTO)

Ospedale Santa Corona
23/09/2011 09.24.13
KODAK Elite CR
13% Pixel



Study: 2981275
View Pos: AP
Study Desc: Gamba DESTRA 2
Series Desc: AP
Plate ID: 9104256664
4-1 (TUTTO)

C
W 2045
4095



NO MARCELLA
/1972

niesta: 3450141
Pos: AP
Desc: GAMBA DX.
s Desc: AP
ID: 9104254717
(TUTTO) >

D

Ray Exp: 2277



ELLA

OSPE

141
RALE
MBA DX.
TERALE
8173

390





1989
OIC Medical Press - Firenze
Via G. Modena, 19

La fissazione esterna: un metodo. I fissatori esterni: strumenti di un metodo

P. GALLINARO, A. BIASIBETTI, J. DEMANGOS, S. ALEOTTI

I Clinica Ortopedica
Università degli Studi - Torino

« Rational » del nostro attuale uso della fissazione esterna

Secondo Castaman, che esprime anche il nostro pensiero, « un buon fissatore deve associare a essenziali caratteristiche biomeccaniche (stabilità, elasticità, registrabilità macro- e micrometrica, permissibilità di funzione, adattabilità di sede) anche atraumaticità chirurgica e maneggevolezza tecnica ».

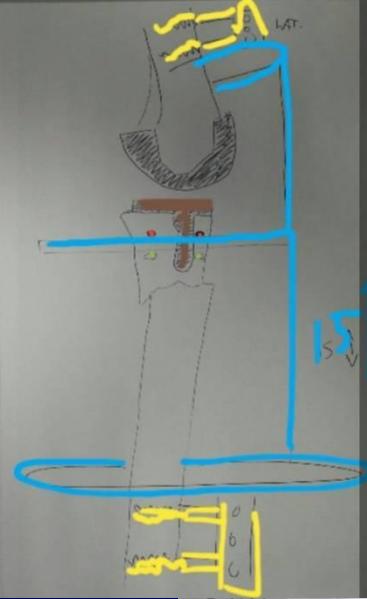
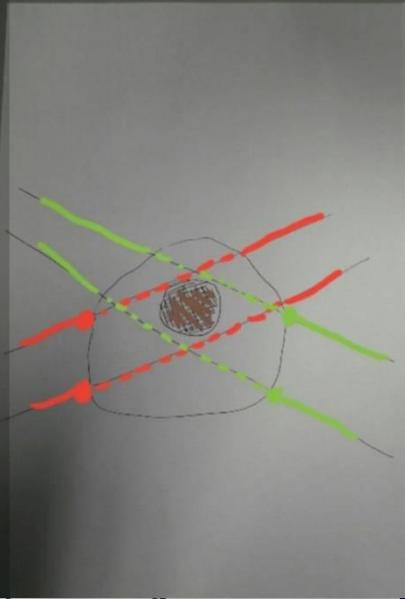
Non esiste nessun fissatore che possa rispondere contemporaneamente a tutte queste qualità.

Secondo noi, per dare alla fissazione esterna la caratteristica di « metodo di osteosintesi » e non di « misura di salvataggio ove altre osteosintesi abbiano fallito », è necessario disporre di diversi modelli con indicazioni differenziate. I vari tipi di fissatore diventano « strumenti di un metodo » esattamente come viti, chiodi, placche e cerchiaggi sono strumenti del metodo di fissazione interna.

Gli elementi decisionali per formulare la corretta indicazione non si discostano dalla regola generale. Essi sono: sede della lesione ossea, sua anatomia patologica, condizioni generali, caratteristiche specifiche del mezzo di sintesi da usare (cioè del tipo di fissatore).

Un elemento tutto particolare in questo campo è la corretta valutazione del rapporto costi-benefici. Soprattutto con l'introduzione dell'Ilizarov si è notato un eccesso di indicazioni, forse dovuto a « fame di casistica », i cui risultati variano da buone guarigioni, viziate solo da atteggiamenti di « over care », a veri e propri disastri.

93% 18:15
 Tu 02/11/17, 09:42



Valutare se necessario il ponteggio prossimale sul femore se stabilità sufficiente evitare

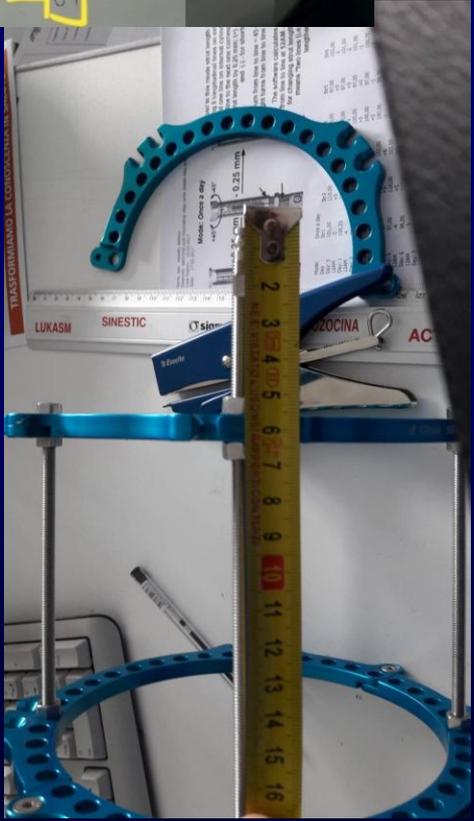
Hp
 EMIOARTEC
 CON SPORTELO
 ESCLUSIONALE
 COMPARTO
 antero mediale
 di tibia
 Corso riparatore
 avvitato all'osso

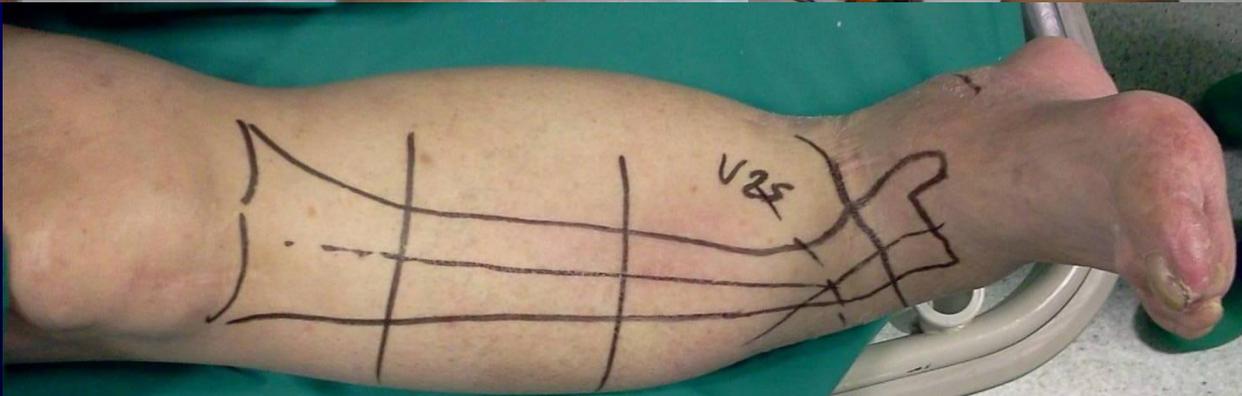
↓
 CONVERSIONE
 con
 F.I.E.
 CIRCOLARE

+
 Ev.
 COPERTURA
 PLASTICA

Area di
 → GINNASTICA
 20 ALLO
 2 FAVORIRE
 (PERTURBA
 EMIOARTEC)

La RITENGO
 OPZIONE +
 PROBABILE in
 fronte all'età
 UTILE COMunque, NECESSARIO
 VISITARE il PE. Grate





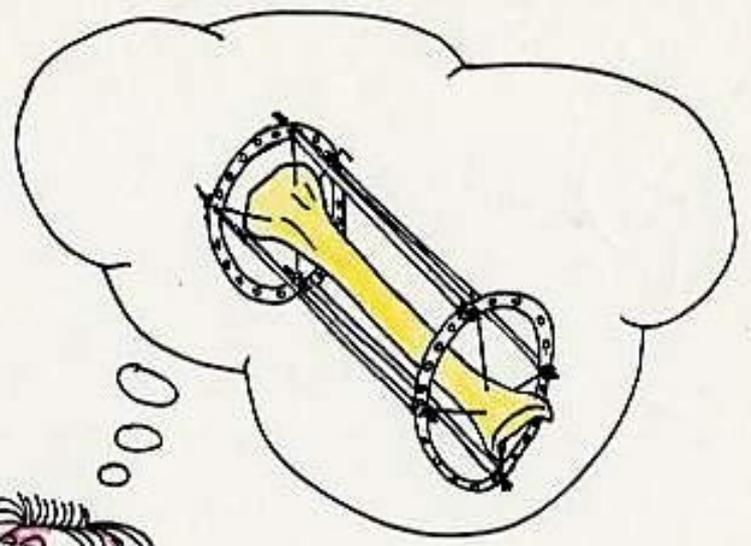
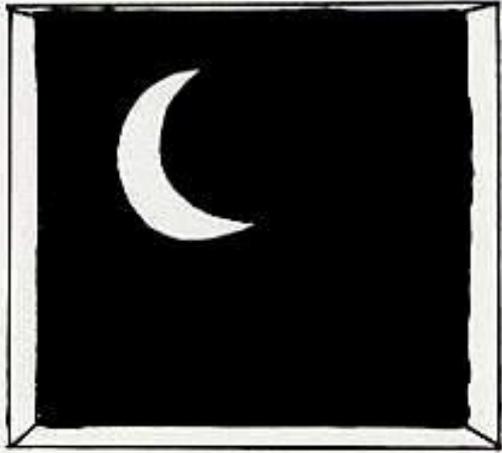
CIRCULAR FIXATION

- Low trauma application
 - Respect anatomy
 - Stable but not rigid
 - Dinamizable
- Active part during treatment
 - Regenerate bone
 - Correction

SISTEMA SEMPLICE ?



LUNGA CURVA DI APPRENDIMENTO



**DEDIZIONE
NEL SEGUIRE
GLI APPARATI**

Luigi Ghisla



GRAZIE